

СОГЛАСОВАНО  
Зам. нач. Учебного центра  
по подготовке водителей  
категории «С»

Свиридов Р.Ф.  
«06» марта 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ  
«Учебный центр «ЛИДЕР-БАЛАКОВО»  
М.С. Усталов

«14» \_\_\_\_\_ 2016 г.



Частное профессиональное образовательное учреждение  
«Учебный центр «ЛИДЕР-БАЛАКОВО»

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки по профессии

**«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ  
КАТЕГОРИИ «СЕ»»**

Код профессии: 11442

Балаково 2016

**Программа разработана коллективом преподавателей ЧПОУ «Учебный центр «ЛИДЕР-БАЛАКОВО»**

Методическое руководство осуществлялось методическим кабинетом Компании «Автополис-Саратов»

Учебная программа рекомендована к использованию в учебном процессе решением педагогического совета ЧПОУ «Учебный центр «ЛИДЕР-БАЛАКОВО»

Протокол №3 от «14» ноября 2016 года.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>№ п/п</b>	<b>№ раздела</b>	<b>Наименование раздела</b>	<b>№№ страниц</b>
1.	I	Пояснительная записка	<b>4</b>
2.	II	Учебный план	<b>5</b>
3.	III	Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»	<b>7</b>
4.	IV	Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»»	<b>9</b>
5.	V	Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Вождение транспортных средств категории «СЕ»» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	<b>10</b>
6.	VI	Планируемые результаты освоения программы	<b>12</b>
7.	VII	Условия реализации программы	<b>13</b>
8.	VIII	Система оценки результатов освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	<b>18</b>
9.	IX	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств категории «СЕ»	<b>19</b>
10.	X	Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	<b>20</b>

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения – 40 часов, 1 месяц, в том числе 12 теоретического обучения, 24 часа практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";
- "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки по профессии

**«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ»**

(категория «СЕ»)

Код профессии – 11442

**Цель:** усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

**Категория слушателей:** Лица, имеющие право на управление транспортным средством категории «С» в течение не менее двенадцати месяцев

**Срок обучения:** 40 часов, 1 месяц

2-3 часа в день

**Режим занятий:**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	<b>6</b>	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	<b>6</b>	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией)*	<b>24</b>	-	24
Итого по циклу:	<b>36</b>	6	30
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	<b>4</b>	2	2
Проверка теоретических знаний по учебным предметам: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	<b>2</b>	2	-
Практическая квалификационная работа:	<b>2</b>	-	2

<u>1-й этап</u> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке			
<u>2-й этап</u> Проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения			
Всего	<b>40</b>	8	32

\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### III. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1.</b>	<b>Устройство транспортных средств</b>			
1.1.	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	<b>2</b>	2	-
	Итого по разделу	<b>2</b>	2	-
<b>2.</b>	<b>Техническое обслуживание</b>			
2.1.	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	<b>1</b>	1	-
2.2.	Подготовка автопоезда к движению *	<b>3</b>	-	3
	Итого по разделу	<b>4</b>	1	3
	Итого	<b>6</b>	3	3

\* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**Программа дисциплины**  
**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»**

**Раздел 1. Устройство транспортных средств**

***Тема 1.1. Устройство транспортных средств.***

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Раздел 2. Техническое обслуживание**

***Тема 2.1. Техническое обслуживание.***

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

***Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению***

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.



**IV. Учебно-тематический план по дисциплине  
"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2.	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Всего	6	3	3

**Программа дисциплины  
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**

**Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях**

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

**Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях**

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

## V. Учебно-тематический план по дисциплине "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

№ темы	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1.</b>	<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
1.1.	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2.	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Итого по разделу	12
<b>Раздел 2</b>	<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
2.1.	Вождение по учебным маршрутам *	12
	Итого по разделу	12
	Итого	24

\* Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

### Программа дисциплины «Вождение транспортных средств категории «СЕ»

#### **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

##### **Тема 1.1. Приемы управления автопоездом**

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

##### **Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах**

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

## ***Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.***

### **Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

## **VI. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ».

В результате освоения Программы профессионального обучения обучающиеся **ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

### **ДОЛЖНЫ УМЕТЬ:**

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **VII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы (учебное оборудование, технические средства обучения, плакаты, стенды, макеты, схемы, кино и видеофильмы, мультимедийные слайды, презентации уроков), соответствующей установленным требованиям. Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах теоретического обучения.

Продолжительность занятий в группах обучающихся без отрыва от производства может составлять не более 4-х часов. Продолжительность учебного часа теоретических занятий -1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Индивидуальное обучение вождению проводится вне сетки учебного процесса (т.е. в дни теоретического обучения) мастером производственного обучения с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Количество часов- 100 часов на каждого обучающегося в группе. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Занятия проводятся на автодроме и по дорогам района, согласно маршрутных карт.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства категории «СЕ».

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющими опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» и с использованием прицепа.

Участки автодрома ЧПОУ «УЦ «ЛИДЕР-БАЛАОВО» для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонные участки (3 стационарных эстакады) имеют продольный уклон относительно поверхности автодрома и автоматизированного автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 5000 м<sup>2</sup>.

На автодроме ЧПОУ «УЦ «ЛИДЕР-БАЛАОВО» сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 и соответствует [ГОСТ Р 50597-93](#) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»<sup>1</sup>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На автодроме для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома и автоматизированного автодрома (за исключением наклонного участка) составляет 100%.

При проведении обучения в темное время суток на автодроме используется искусственное освещение. Освещенность автодрома составляет 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения составляет 150.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера

производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761.

**Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:**

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий для каждой группы.

**Материально-технические условия реализации программы**

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом с разрешенной максимальной массой свыше 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

**Перечень учебного оборудования**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия *		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1

Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1



Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

### **Перечень учебной литературы для освоения программы (сводная таблица)**

Учебник водителя категории «С, D, E». Основы управления и безопасности движения	Комплект	+
---	----------	---

#### **Интерактивная модульная программа для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа»**

Теоретический курс:

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения
2. Психофизиологические основы деятельности водителя
3. Основы управления транспортными средствами
4. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
5. Организации и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
6. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
7. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

\* Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

## **VIII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Оценка результатов освоения программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. Приказом Минобрнауки России от 18.04.2013г. №292)

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительные оценки, к сдаче профессионального экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

## **IX. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ЧПОУ «Учебный центр «ЛИДЕР-БАЛАКОВО»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, директором ЧПОУ «Учебный центр «ЛИДЕР-БАЛАКОВО»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, директором ЧПОУ «Учебный центр «ЛИДЕР-БАЛАКОВО».

**Х. Календарный учебный график  
по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»**

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятий								Итого	
	Всего	Из них	1	2	3	4	5	6	7	8		
Учебные предметы специального цикла												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	Теория	3	11 2	12 1							3
		Практика	3		11 1	И 2						3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	Теория	3				И 2	11 1				3
		Практика	3					11 1	11 2			3
Квалификационный экзамен												
Итоговая аттестация	4	Теория	2							2		2
		Практика	2								2	2
Итого												16
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)												24